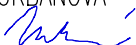




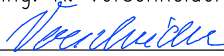




# ČÁST B

## SO 1220

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ  Čís. zakázky: 18 240 2	Zhotovitel PD: Společnost PGP/VALBEK – MO Křimická SPRÁVCE SPOLEČNOSTI:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4	SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
--	--	--

Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230, www.valbek.cz Valbek, spol. s r.o. – společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická, email: info@valbek.cz, telefon: +420 487 070 435			
Navrhl/vypracoval: M. Hejduk podpis: 	Zodpovědný projektant: M. Hejduk podpis: 	Ředitel ateliéru: Ing. R. Vorschneider 	Zhotovitel: 
Technická kontrola: Ing. T. Mareš podpis: 		Čís. zakázky zhotovitele 18PL11005	

Kraj: PLZEŇSKÝ	Čís. zakázky: 18 240 2
Místo stavby: PLZEŇ	Čís. akce: 04 473
Objednatel: ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ	Datum: 10.2019
Akce: <b>MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) - KARLOVARSKÁ V PLZNI</b>	Formát: 2xA4
	Měřítko: —
Objekt: SO 1220 – Biokoridor v km 4,322	Stupeň: <b>PDPS</b> Souprava:
Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE 01</b>	
	Čís. přílohy: 01.1

## Doplněk technické zprávy

### Dodatečné informace č.01 v rámci výběrového řízení na dodavatele stavby

Tyto dodatečné informace jsou doplňující přílohou technické zprávy na základě dotazů jednotlivých dodavatelů výběrového řízení. Doplňující informace prostupují celou dokumentací PDPS a jsou vydány pouze touto přílohou, výkresové přílohy dokumentace nejsou na základě dodatečných informací aktualizovány.

Informace doplňují a zpřesňují parametry a požadavky na provedení stavebního objektu v návaznosti na dotazy pro jednotlivé přílohy PDPS

## **Příloha 01 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **4.1.3 Spodní stavba – základy**

*Původní text:*

#### **Pilotové základy**

Pilotové založení je navrženo pouze na radčické straně obloukového mostu s ohledem na geologické poměry v místě stavby. Pro založení jsou navrženy velkopřůměrové piloty Ø0,90, délky 8,00m. Piloty budou vrtány z úrovně upraveného terénu pro nájezd vrtné soupravy. Piloty budou vrtány ve 2 řadách s natočením zadní řady 12,15° od svislé (kolmo na základovou spáru). Pro založení mostu bude použito celkem 43 pilot.

#### **Základy**

Železobetonové základové pasy budou založeny na podkladním betonu, tvar základů je patrný z výkresové dokumentace. Základové pasy budou rozděleny na jednotlivé dilatační úseky- 1střední a 2 krajní s maximální délkou dilatace 15,00 m. Zajištění proti vzájemnému posunu bude řešenou dilatačním ozubem.

*Nahrazuje se novým textem*

#### **Pilotové základy**

Pilotové založení je navrženo pouze na radčické straně obloukového mostu s ohledem na geologické poměry v místě stavby. Pro založení jsou navrženy velkopřůměrové **piloty Ø1,2m, délky 9,00m**. Piloty budou vrtány z úrovně upraveného terénu pro nájezd vrtné soupravy. Piloty budou vrtány ve 2 řadách s natočením zadní řady 12° od svislé (kolmo na základovou spáru). Pro založení mostu bude použito celkem 43 pilot.

#### **Základy**

Železobetonové základové pasy budou založeny na podkladním betonu, tvar základů je patrný z výkresové dokumentace.

V Plzni dne 16.10.2019,

vypracoval Ing. Tomáš Mareš